

## CAIPIRINHA "Topkapi"

### CARATTERISTICHE

Progettista: Davide Castiglioni  
Cantiere: Gilardoni  
Anno di costruzione e varo: 1975  
Lunghezza scafo: m. 9,15  
Lunghezza galleggiamento m. 7,20  
Baglio massimo m. 3,05  
Pescaggio m. 1,55  
Dislocamento a vuoto kg. 2.900  
Deriva in ghisa integrata nello scafo kg. 750  
Superficie velica mq. 46  
Timone con skeg integrale  
Cuccette n. 6  
Scafo in vetroresina  
Coperta in vetroresina a sandwich di balsa  
Serbatoio gasolio inox l. 35  
Serbatoio acqua PVC l. 200

### VELE

Randa radiale Dacron completamente steccata del 2000  
Randa di rispetto Dacron parzialmente steccata  
Genoa avvolgibile pesante del 2004  
Genoa avvolgibile di rispetto in Dacron grammatura media  
Spinnaker in nylon leggero  
(Le vele sono sempre state protette dai raggi UV, durante l'ormeggio, da copriranda e calza coprifiocco)

### ATTREZZATURA DI COPERTA

Ancora Bruce da 10Kg + 20m catena calibrata da 8mm + 30 metri cima 14mm  
Salpa ancora manuale (sbarcato)  
Falchetta in Teak  
3 winch sulla tuga per drizze  
2 winch in pozzetto 2 velocità per genoa  
2 winch in pozzetto per spinnaker  
Attrezzatura per spinnaker  
Timone a barra in lamellare di mogano + barra di rispetto  
2 manovelle in lega leggera  
Tutte le manovre rinviate in pozzetto ad esclusione delle borose

### POZZETTO

Autosvuotante 2 ombrinali con saracinesca di intercettazione  
Sedute in mogano da 15 mm.  
Carabottino in teak rifatto nel 2002  
2 Gavoni per vele e attrezzature  
Pompa di sentina a mano

### ALBERO E BOMA

In lega leggera Canclini con 1 ordine di crocette, con protezioni salvavele  
Sartie in acciaio inox cavo spiroidale a sezione maggiorata

Vang a paranco  
Tesa paterazzo meccanico  
Avvolgifiocco

#### MOTORE

Drofin 12,5 hp nominali (15 hp max a 3000 giri)  
Sostituito nel febbraio 2007, attualmente circa 250 ore documentate.  
Elica due pale fisse (velocità media a 1800 giri di 5,5 nodi)  
Serbatoio gasolio 35 l.  
Filtro supplementare decantatore gasolio

#### STRUMENTAZIONE

2 Bussole Plastimo Contest 130 (una nuova installata nel 2006)  
Pilota automatico Autohelm 2000  
Bidata Raytheon con Log/Speed/Eco/temperatura installato nel 2004 (Ecoscandaglio con allarmi)  
Orologio/Calendario  
Stazione meteo (barometro, igrometro e termometro)

#### IMPIANTO IDRICO

Acqua dolce con doppio circuito autoclave e pompa a pedale  
Boiler acqua calda 220V 1300W da 13 litri con relè sezionatore di sicurezza, mai usato  
Pompa elettrica corpo in bronzo svuotamento sentina con pescante  
Pompa di sentina supplementare ad immersione  
Serbatoi acqua 200 litri in PVC nuovi

#### IMPIANTO ELETTRICO

Quadro elettrico con fusibili e sezionatori separati per ogni servizio  
1 batteria 75 Ah (2006) per avviamento  
2 batterie (75 Ah + 75 Ah) per servizi  
Presa corrente 220V  
Voltmetro digitale ad alta precisione  
Amperometro digitale ad alta precisione per consumo/carica batteria  
2 prese accendisigari

#### SISTEMAZIONI INTERNE

Interni in Mogano  
Pagliolo in mogano/frassino da 10mm  
Cabina di prua con cuccetta doppia e stipetti chiusi  
Quadrato con divano a C convertibile in cuccetta doppia  
2 Cuccette singole a poppa  
Ampio tavolo carteggio con seduta + mobiletto porta carte nautiche  
Blocco cucina con lavello inox  
Cucina a gas basculante a 2 fuochi  
Frigido elettrico Indel-B a 12V da 100 litri silenziato (compressore Danfoss)  
Cabina bagno con WC marino, lavabo e doccia  
Armadio  
Vari stipetti laterali porta oggetti

#### NOTE

Scadenza RINA: 2010 (Disimmatricolabile)

## DESCRIZIONE

Si tratta di una imbarcazione studiata per navigare con qualunque tempo. La carena è a V molto pronunciata con deriva a “pinna di pescecane” integrata nello scafo (non imbullonata ma stampata assieme allo scafo) in modo da avere la massima robustezza strutturale. La forma della carena consente al Caipirinha di navigare senza “spanciare” con qualunque condizione meteomarina. Lo skeg, di notevoli dimensioni, non ha solo la funzione di migliorare la stabilità di rotta, ma soprattutto protegge il timone dalle sollecitazioni meccaniche indotte dal mare agitato.

La prua, molto affilata, permette navigazioni di bolina anche con mare contrario. Il costruttore (Gilardoni) ha realizzato questa imbarcazione con l’obiettivo di partecipare alla regata transoceanica OSTAR (Plymouth – Newport). Dopo il completamento della regata, Gilardoni, partecipò personalmente alla navigazione di ritorno dall’America all’Europa, dove si incontrano venti contrari per una buona parte del viaggio.

MANUTENZIONI DOCUMENTATE degli ultimi 3 anni, ordinarie e non:

2007: 2 giubbotti salvagente nuovi, tasca esterna porta scarpe, boetta luminosa, seconda bombola campingaz, 5 cuscini aggiunti in dinette, autogonfiabile, **rete alle draglie**, alloggiamento maniglie

2008: **sostituzione baderna con cuffia volvo**, **revisione invertitore presso tecnodrive** (sostituzione cuscinetti invertitore), **sostituzione boccola asse**, **sostituzione disco reggispinta frizione**, cambio bulbo olio, carena e zinchi, **lucidatura murate**, **serraggio dadi testa (fine rodaggio)**, **revisione motorino avviamento**, revisione contagiri nuova lancetta e vetro, pilota automatico autohelm 2000, sostituzione rubinetto lavello con doccetta, aggiunta **rubinetto acqua salata al lavello con pompa manuale**, **doccetta pozzetto**, passerella, **sostituzione evaporatore frigo e carica gas**, sostituzione anodo e giranti pompa acqua, tasca esterna porta oggetti

2009: filtro gasolio, olio e filtro olio, girante pompa acqua, revisione genoa, carena e zinchi, **lucidatura murate**, teli oscuranti osteriggi, pompa di sentina a immersione di rispetto, nuovo ragno ferma randa, **nuova valvola intercettazione gasolio**, **sostituzione prese a mare bagno**, sostituzione fluxgate pilota automatico, verifica crocette e inserimento salvavele, acquisto zattera di salvataggio 6 posti Eurovinil (da revisionare), acquisto nuovo attuatore pilota automatico autohelm 2000, sostituzione stick prolunga timone, sostituzione illuminazione quadrato con led, **verifica e regolazione pressione degli iniettori**, **verifica silent-block motore**, **controllo gioco valvole**, olio invertitore, prefiltro gasolio